



**POLICIJOS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.  
Į 2025-05-21 Nr. 2-1784

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Policijos departamente prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos susipažinome su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 17<sup>1</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-233“ projektu (toliau – Nutarimo projektas).

Siūlome pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 17<sup>1</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-233 (toliau – Projektas Nr. XVP-233) tikslui pagerinti vyresnio amžiaus ir (arba) judėjimo problemų turintiems žmonėms sąlygas naudotis elektrinėmis mikrojūdumo priemonėmis, tačiau patį Projektą Nr. XVP-233 tikslinti. Sutinkame, kad praktikoje vyresnio amžiaus asmenims ar asmenims, kurie turi negalia, kyla sunkumų persistumti į kitą važiuojamosios kelio dalies pusę elektrinę mikrojūdumo priemonę, todėl siūlome leisti elektrinių mikrojūdumo priemonių (išskyrus elektrinį paspirtuką, elektrinę riedlentę, elektrinį balansinį vienratį, riedį) vairuotojams, kurie sulaukė 65 metų, ar asmenims su negalia važiuoti pėsčiųjų perėja, kai jie įsitikina, kad tai saugu. Manome, kad susiaurinus subjektų, kurie gali važiuoti pėsčiųjų perėja, ratą, tokių eismo dalyvių bus nedaug, be to, jie paprastai važiuoja nedideliu greičiu, todėl tokia išimtis neturėtų daryti neigiamą įtaką eismo saugumui.

Atsižvelgdami į kitas praktikoje kylančias problemas, susijusias su transporto priemonių, panašių į elektrines mikrojūdumo priemones, dalyvavimu eisme, siūlome Projektą Nr. XVP-233 tikslinti. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 2 straipsnio 31<sup>1</sup> dalyje nustatyta, kad elektrinė mikrojūdumo priemonė – vienam asmeniui važiuoti skirta elektra varoma transporto priemonė (elektrinis paspirtukas, elektrinė riedlentė, elektrinis balansinis vienratis, riedis ir pan.), kurios didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, didžiausiasis projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h, o sėdimosios vietos, jeigu ji įrengta, atskaitos taško aukštis ne didesnis kaip 540 mm. SEAKĮ 17<sup>1</sup> straipsnio 5 dalyje nustatyta, kad su į elektrinę mikrojūdumo priemonę arba į motorinį dviratį savo konstrukcija panašia transporto priemone, kuri viršija šiame įstatyme nustatytas galios ir greičio technines charakteristikas ir negali būti klasifikuojama kaip elektrinė mikrojūdumo priemonė arba motorinis dviratis, leidžiama dalyvauti viešajame eisme, jeigu yra atliktos šios transporto priemonės motorinėms transporto priemonėms privalomos procedūros (atitikties įvertinimas, registracija, privalomoji techninė apžiūra, galioja transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomasis draudimas), o

šios transporto priemonės vairuotojas vykdo šiame įstatyme motorinės transporto priemonės vairuotojui nustatytus reikalavimus. SEAKĮ 17<sup>1</sup> straipsnio 5 dalyje minimas galios ir greičio techninių charakteristikų viršijimas, todėl praktikoje kyla klausimų, kaip vadintinos transporto priemonės, kurios turi du ar tris ratus ir neviršija šių charakteristikų, tačiau turi įrengtas dvi sėdimas vietas arba sėdimosios vietos atskaitos taško aukštis yra didesnis kaip 540 mm. Šios transporto priemonės nepatenka nei į mopedo, nei į triračio sąvoką. Elektrinės mikrojudumo priemonės sąvokoje taip pat neapibrėžtas sėdimosios vietos atskaitos taško aukščio, kuris turi būti ne didesnis kaip 540 mm, matavimas, t. y. neaišku, ar aukštis turi būti matuojamas nuo žemės, ar nuo transporto priemonės grindų.

Atkreipiame dėmesį, kad daugėja atvejų, kai pardavėjai, parduodami lengvųjų keturračių technines charakteristikas atitinkančius „mini automobilius“, nurodo, kad tokios transporto priemonės atitinka elektrinėms mikrojudumo priemonėms keliamus reikalavimus ir jos gali viešajame eisme dalyvauti neįregistruotos, jas vairuoti nereikia vairuotojo pažymėjimo, jomis galima važiuoti dviračių takais ir pan. Nors elektrinėms mikrojudumo priemonėms nustatytas galios ir greičio technines charakteristikas šios transporto priemonės atitinka, tačiau jos dažniausiai būna skirtos važiuoti dviem ar net trimis žmonėmis. Manome, kad ateityje gamintojai, siekdami tokias transporto priemones padaryti patrauklesnėmis, gali jas sukonstruoti taip, kad jos būtų skirtos važiuoti vienam žmogui ir formaliai atitiktų šiuo metu SEAKĮ 2 straipsnio 31<sup>1</sup> dalyje įtvirtintą elektrinės mikrojudumo priemonės sąvoką. Siūlome pakeisti elektrinės mikrojudumo priemonės sąvoką numatant papildomų reikalavimų, kad tokios transporto priemonės negalėtų būti laikomos elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis (galbūt nustatyti, kad elektrinė mikrojudumo priemonė negali turėti kėbulo, arba nustatyti pločio parametrus ir pan.), nes tokių transporto priemonių eismas iš esmės negali vykti pagal elektrinėms mikrojudumo priemonėms nustatytą tvarką (dviračių takai nepritaikyti važiuoti tokių gabaritų transporto priemonėmis, eismas šaligatviais keltų grėsmę pėstiesiems ir pan.).

Siūlome Nutarimo projekte pateikti šiuos siūlymus dėl Projekto Nr. XVP-233:

1. Pakeisti SEAKĮ 2 straipsnio 31<sup>1</sup> dalį ir ją išdėstyti taip:

„31<sup>1</sup>. **Elektrinė mikrojudumo priemonė** – vienam asmeniui važiuoti skirta elektra varoma, **neturinti automobiliams būdingo kėbulo** transporto priemonė (elektrinis paspirtukas, elektrinė riedlentė, elektrinis balansinis vienratis, riedis ir pan.), kurios didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h, o sėdimosios vietos, jeigu ji įrengta, atskaitos taško aukštis (**matuojant nuo elektrinės mikrojudumo priemonės grindų**) ne didesnis kaip 540 mm. Neįgaliųjų vežimėliai prie elektrinių mikrojudumo priemonių nepriskiriami.“

2. Pakeisti SEAKĮ 17<sup>1</sup> straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Važiuodami dviračių taku, elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai privalo važiuoti kuo arčiau šio tako (jiems skirtos tako dalies) dešiniojo krašto. Jeigu važiuojant pėsčiųjų ir dviračių eismui skirtu taku ar šaligatviu ženklavimo linijomis (baltu dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta šio tako ar šaligatvio dalis, elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto. Elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai privalo nekelti pavojaus pėstiesiems. **Elektrine mikrojudumo priemone (išskyrus elektrinį paspirtuką, elektrinę riedlentę, elektrinį balansinį vienratį, riedį), kurią vairuoja 65 metų sulaukęs asmuo arba asmuo su negalia, leidžiama važiuoti per pėsčiųjų perėjas, įsitikinus, kad tai saugu.**“

3. Pakeisti SEAKĮ 17<sup>1</sup> straipsnio 4 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) važiuoti per pėsčiųjų perėjas, **išskyrus šio straipsnio 3 dalyje numatytą išimtį;**“.

4. Pakeisti SEAKĮ 17<sup>1</sup> straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Su į elektrinę mikrojūdumo priemonę arba į motorinį dviratį savo konstrukcija panašia transporto priemone, kuri viršija šiame įstatyme nustatytas galios ir greičio technines charakteristikas **ar neatitinka kitų šio įstatymo 2 straipsnio 31<sup>1</sup> ir 40 dalyse jiems nustatytų reikalavimų** ir negali būti klasifikuojama kaip elektrinė mikrojūdumo priemonė arba motorinis dviratis, leidžiama dalyvauti viešajame eisme, jeigu yra atliktos šios transporto priemonės motorinėms transporto priemonėms privalomos procedūros (atitikties įvertinimas, registracija, privalomoji techninė apžiūra, galioja transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomasis draudimas), o šios transporto priemonės vairuotojas vykdo šiame įstatyme motorinės transporto priemonės vairuotojui nustatytus reikalavimus.“

5. Pakeisti SEAKĮ 25 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. Elektrinės mikrojūdumo priemonės, motorinio dviračio arba savo konstrukcija į juos panašios transporto priemonės, kuri viršija šiame įstatyme nustatytas galios ir greičio technines charakteristikas **ar neatitinka kitų šio įstatymo 2 straipsnio 31<sup>1</sup> ir 40 dalyse jiems nustatytų reikalavimų** ir negali būti klasifikuojama kaip elektrinė mikrojūdumo priemonė arba motorinis dviratis, pardavėjas privalo informuoti pirkėją raštu, ar su parduodama transporto priemone pagal šio įstatymo nuostatas jis galės teisėtai dalyvauti viešajame eisme.“

Policijos generalinio komisaro pavaduotoja

Oksana Plesko

## DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 188785847, Saltoniškių g. 19, LT-08106 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-05-30 Nr. 5-S-18668
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2025-05-30 Nr. 1-5273
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Oksana Plesko, Policijos generalinio komisaro pavaduotojas
<b>Sertifikatas išduotas</b>	OKSANA PLESKO LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-05-30 05:50:35 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-X-L
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-05-30 05:50:52 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2025-01-08 13:41:27 – 2030-01-08 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Policijos departamentas prie LR VRM, į.k.188785847 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-21 13:11:17 iki 2028-05-20 13:11:17 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 0.0
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-06-17 14:52:25)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2025-06-17 14:52:25 DBSIS